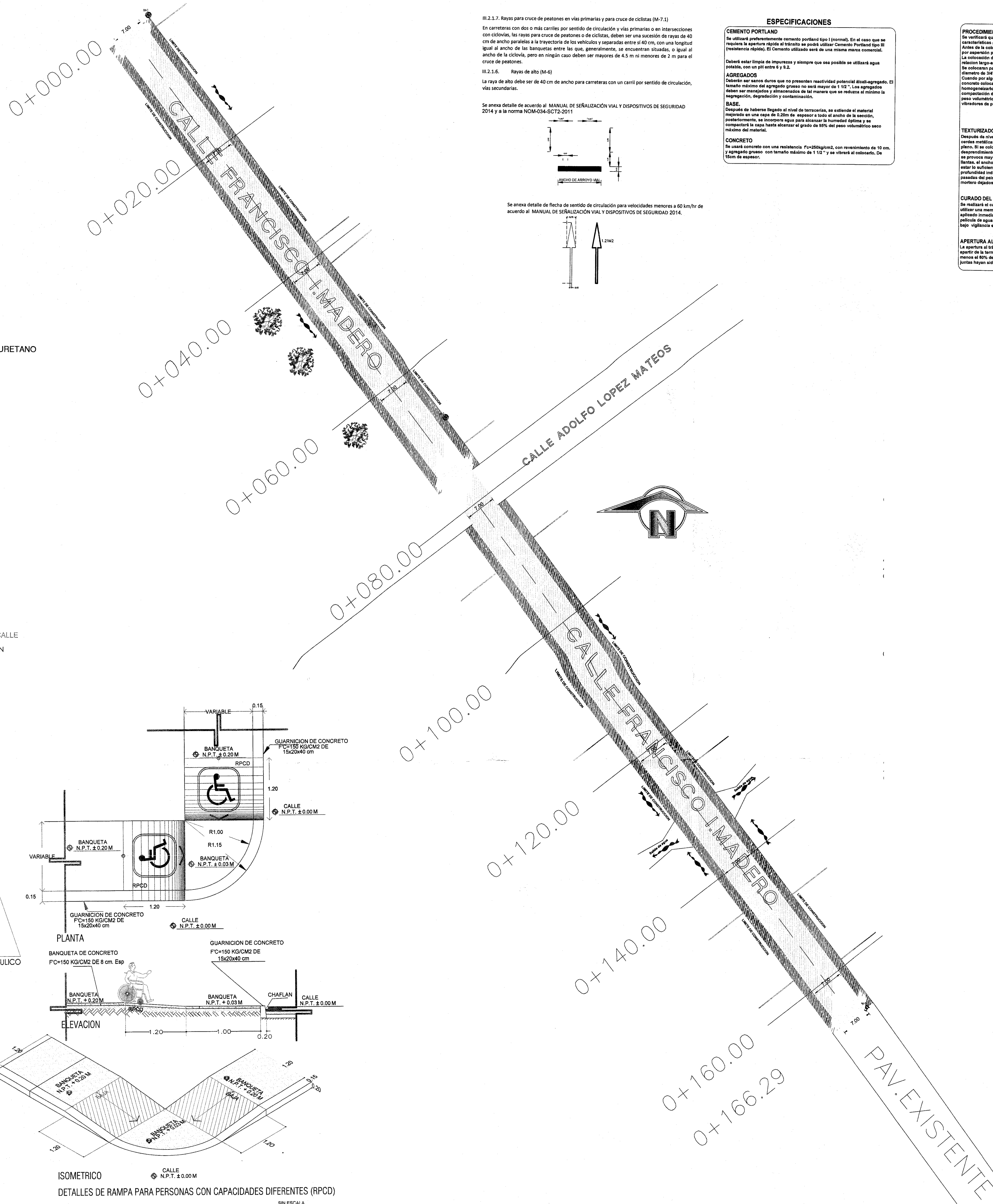
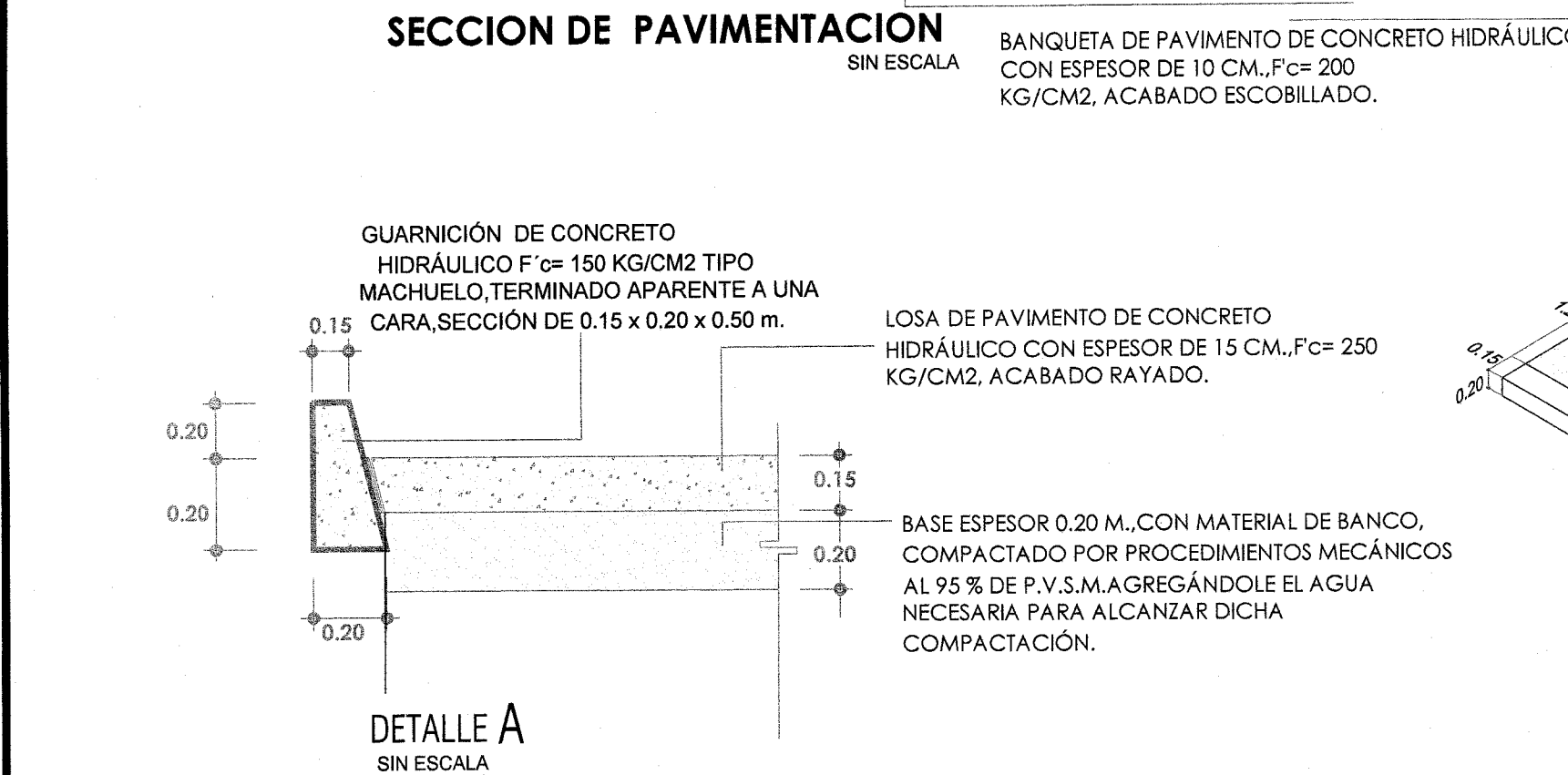
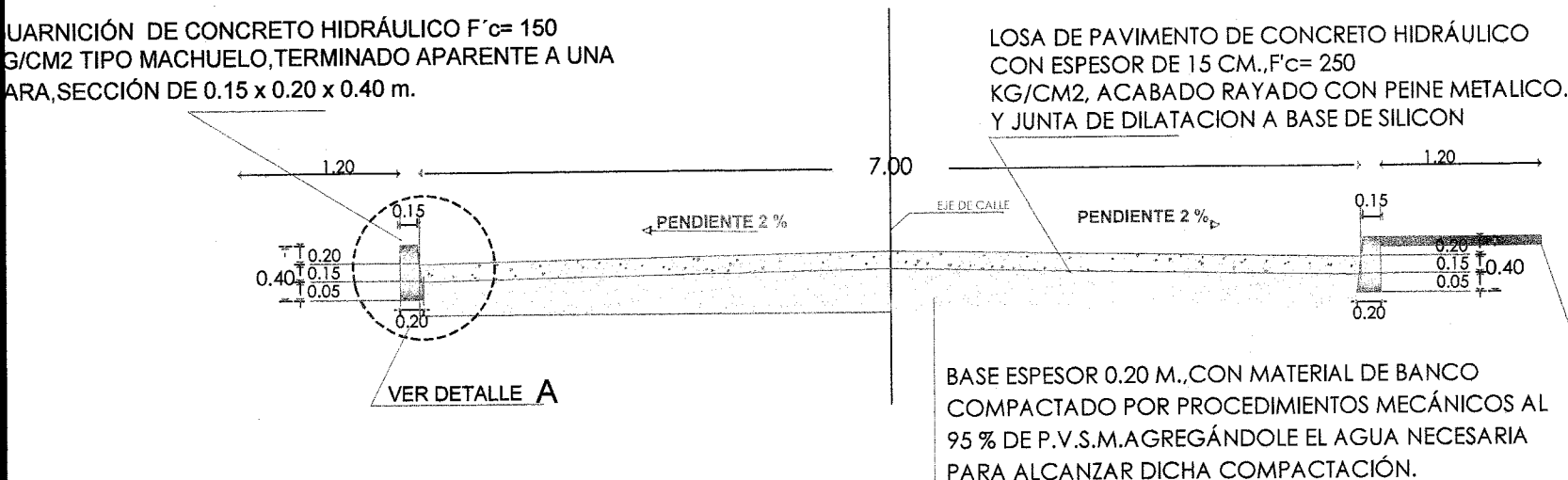
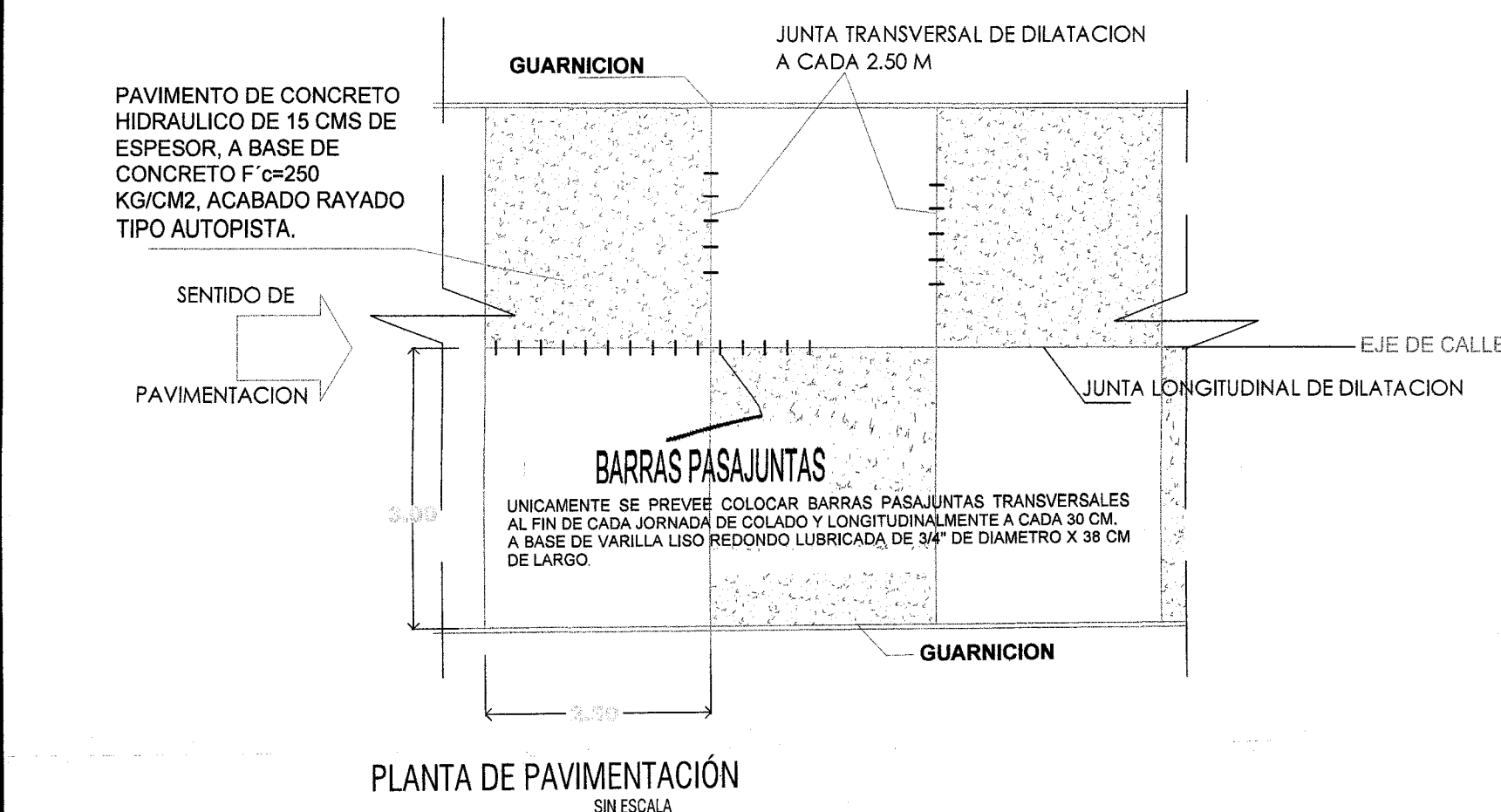
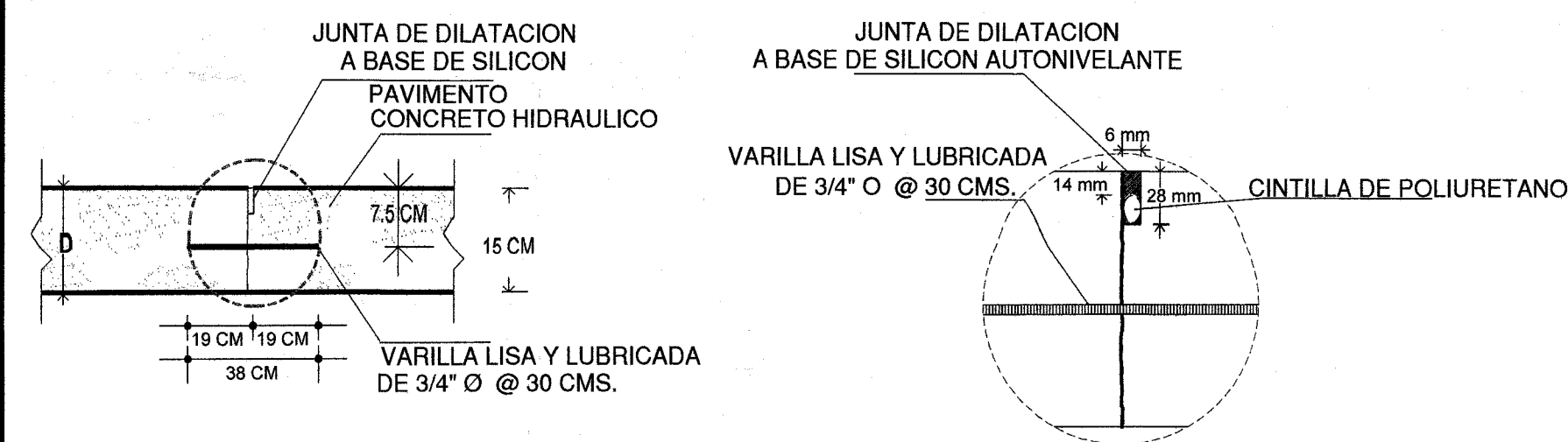


SECCION TIPO CALLE FRANCISCO I.MADERO



ESPECIFICACIONES

CEMENTO PORTLAND
Se utilizará preferentemente cemento portland tipo I (normal). En el caso que se requiera la apertura de la superficie al tránsito se podrá utilizar Cemento Portland tipo III (resistente rápido). El cemento utilizado será de una misma marca comercial.

AGREGADOS
Deberá ser suelto, duro, que no presente reactividad potencial álcali-agregado. El tamaño máximo del agregado grueso no será mayor de 1 1/2". Los agregados deben ser lavados y eliminados de los materiales que se reducen al mínimo la segregación, degradación y contaminación.

BASE
Después de haberse llegado al nivel de terracerías, se extenderá el material requerido en una capa de 0.20 m de espesor a todo el ancho de la sección, posteriormente, se incorporará agua para alcanzar la humedad óptima y se compactará la capa hasta elevar al grado de 95% del peso volumétrico seco máximo del material.

CONCRETO
Se usará concreto con una resistencia $f'_{c}=250\text{ kg/cm}^2$, con revestimiento de 16 cm, y agregado grueso con tamaño máximo de 1 1/2" y se vibrará al colado. De 15 cm de espesor.

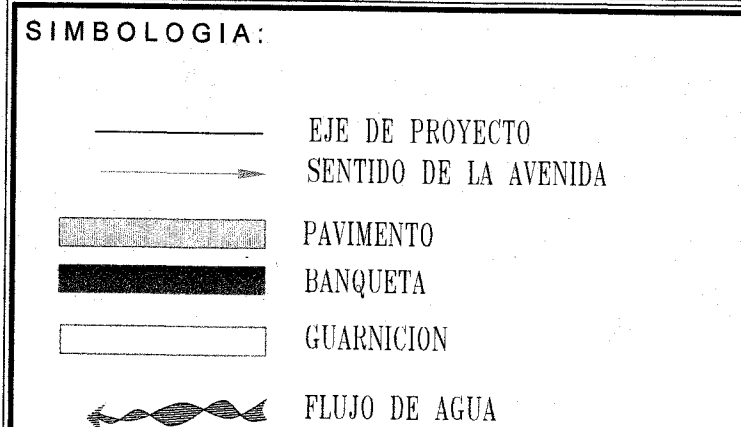
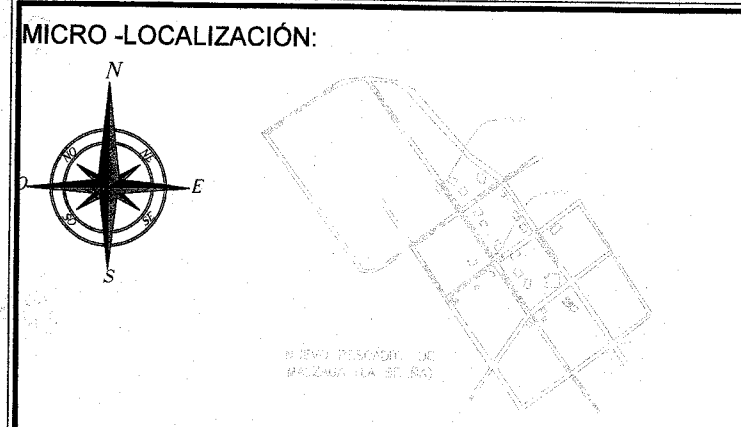
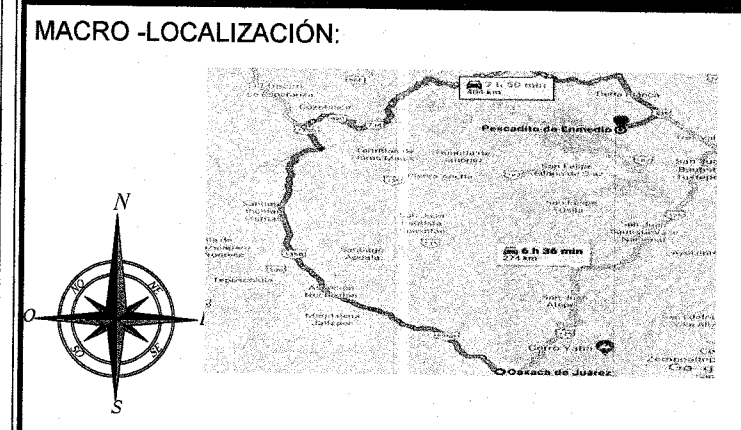
ESPECIFICACIONES

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO
Se verificará que la superficie sobre la que se extenderá el concreto cumple con las características geométricas, de regularidad superficial, de resistencia y de limpieza. Antes de la colocación del concreto, se formará el encofrado, se aplicará agua por aspersión para evitar que la capa de base le robe agua a la masa. La colocación del concreto será por el método continuo y se cortará guardando una relación longitudinal de 1:25.

TEXTURIZADO EN SUP. DE RODAMIENTO
Después de haberse llegado al nivel de terracerías, se extenderá el material requerido en una capa de 0.20 m de espesor a todo el ancho de la sección, posteriormente, se incorporará agua para alcanzar la humedad óptima y se compactará la capa hasta elevar al grado de 95% del peso volumétrico seco máximo del material.

CURADO DEL CONCRETO
Después de haberse llegado al nivel de terracerías, se extenderá el material requerido en una capa de 0.20 m de espesor a todo el ancho de la sección, posteriormente, se incorporará agua para alcanzar la humedad óptima y se compactará la capa hasta elevar al grado de 95% del peso volumétrico seco máximo del material.

APERTURA AL TRÁNSITO
La apertura al tránsito vehicular podrá realizarse después de 28 días contados a partir de la terminación del pavimento, siempre que el concreto haya alcanzado al menos el 80% de su resistencia a la ruptura a la tensión por flexión (28 días), y las juntas hayan sido selladas.



REVISÓ Y VALIDO
SECRETARIA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE

REVISÓ Vo.Bo. AUTORIZÓ

H.AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL
SAN MIGUEL SOYALTEPEC 2019-2021

C.NAZARIO ANTONIO HERNANDEZ VELASQUEZ
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL

C.SADDAM EDUARDO CORIA MANUEL
SECRETARIO MUNICIPAL

ARQ. RODOLFO CASTILLO HERNANDEZ
D.F.O. 2346-A CED. PROF. 3771787
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA

ING.ABELARDO ZARAGOZA VARGAS
PROYECTISTA CED. PROF. 9781105

NOMBRE DE LA OBRA:
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE FRANCISCO I.MADERO EN LA LOCALIDAD DE NUEVO PESADITO DE MALZAGA (LA BRERA) EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL SOYALTEPEC

LOCALIDAD:
NUEVO PESADITO DE MALZAGA, SAN MIGUEL SOYALTEPEC, OAX.

REFERENCIA DEL PLANO:
PLANTA DE PROYECTO

ESCALA: ACOTACION: FECHA: NOMENCLATURA
INDICADAS METROS JUL-2021 01 DE 01

ESCALA GRAFICA:
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100